

## Rothaus-Sommerregatta-Serie“ und „Blaues Band“ 2019 am Schluchsee



Auch in diesem Jahr werden wir die „Sommerregatta-Serie“ und das „Blaue Band“ durchführen. Um den sportlichen Anreiz der Sommerregatta etwas zu steigern, habe wir den Kurs verkürzt und dafür segeln nun alle **zwei Runden**, mit der Option der Bahnverkürzung auf eine Runde, bei zu wenig Wind oder aufkommenden Gewitter. Außerdem verschieben wir den Start auf 14.00 Uhr, um dem häufig zu beobachtenden Flauteloch gegen Mittag, sowie dem Anlegen des Ausflugsdampfers um 13.30 Uhr zu entgehen.

Insbesondere die Verkürzung der Bahn ermöglicht eine Erhöhung der Sicherheit durch die kürzeren Wege für das Sicherheitsboot sowie bei z. B. aufkommenden Gewitter die Möglichkeit einer schnelleren Rückkehr der Boote.

Nicht zuletzt versprechen wir und eine Erhöhung der Attraktivität für Zuschauer durch die Wahrnehmung eines kompakteren Regattafeldes.

Im Rahmen des Saison Abschlussfestes wird die Siegerehrung und Preisverteilung der Regattaserie und des blauen Bandes vorgenommen.

An dieser Stelle schon ein Dank an die ehrenamtlichen Helfer, Arbeitsdienstler Wettfahrtleiter, Zeitnehmer und Mobo-Fahrer, ohne die diese Serie nicht auf diesem Niveau durchgeführt werden kann.

### Durchführung:

An 12 festgelegten Terminen werden die Läufe der Serie übers Jahr verteilt durchgeführt.

(Siehe Ausschreibungen und Terminplan unter [www.segelverein-schluchsee.de](http://www.segelverein-schluchsee.de))

Die Wettfahrtleitung auf dem Steg am Kaisergelände gibt die Signale für das Startverfahren und zeitet den Zieleinlauf. Früheste Startmöglichkeit ist normalerweise **14:00 Uhr** mit einem 5-Minuten-Startverfahren auf dem bewährten Kurs, siehe Kursplan.

### Opti-Segler starten 5 Minuten nach dem Start der großen Bahn.

Das Startsignal der großen Bahn ist gleichzeitig das 5-Minuten-Signal der Optis. Für sie ist ein separater Kurs im westlichen Teil des Schluchsee ausgelegt. Um alle Segler eindeutig werten zu können, wird die Ziellinie zwischen den Takelsteg und die erste Starttonne gelegt. Alle Teilnehmer werden aufgefordert nach der ersten Runde die Ziellinie nicht zu überfahren, außer es wird durch das Sicherheitsboot eine Bahnverkürzung angekündigt.

Es wird ein Lauf gesegelt. Bei sehr guten Windverhältnissen können die Teilnehmer anschließend versuchen ihre Bestzeit für das Blaue Band zu verbessern. Aus Sicherheitsgründen wird bei Wind über 20 Knoten in Böen (6 bft) oder Gewitter nicht gesegelt bzw. abgebrochen, ebenso kann die Wettfahrtleitung bei Flaute das Rennen verschieben, nicht starten oder abbrechen. Wird ein Lauf durch widrige Wetterverhältnisse abgebrochen, kann er nach einer Wartezeit erneut gestartet werden, wenn sich eine Änderung abzeichnet (Flagge L / AP gesetzt). Ist keine Änderung abzusehen, wird die Regatta abgebrochen (Flagge L / AP gestrichen). Ein abgebrochener Lauf wird nicht an einem anderen Termin wiederholt.

Nach Möglichkeit wird ein Sicherheitsboot bereitgestellt.

Die gesegelten Zeiten werden mit den Faktoren des Schluchsee Yardstick verrechnet und daraus die Rangliste erstellt. Für den Tagessieger gibt es **30 Punkte**, für den zweiten 29, den dritten 28 usw. bis zu einem Punkt. Bei mehr als 30 Teilnehmern bekommen alle Segler, die das Ziel erreichen jeweils einen Punkt. Bei der Abschlussregatta (12. Lauf) wird die **doppelte Punktzahl für 60 Teilnehmer** vergeben.

**Streicher:** Bei mehr als 10 gesegelten Regatten eines Teilnehmers werden die beiden schlechtesten Ergebnisse gestrichen d. h. maximal 10 Wertungen kommen in das Gesamtergebnis.

### **Meldungen:**

Zur Teilnahme an der Regatta-Serie müssen sich die Segler einmalig online melden und den im Seglerhof bereitliegenden Haftungsausschluss ausfüllen, unterschreiben und beim Sportwart oder Wettfahrtleiter abgeben.

Bei Bootswechsel, wie auch bei einem Wechsel der Segel und Segelnummer muss eine erneute Meldung erfolgen. Die erzielten Punkte werden in der Gesamtwertung dem Steuermann zugeordnet. Ein Vorschoterwechsel muss nicht angezeigt werden, er kann dann aber auch nicht in der Ergebnisliste berücksichtigt werden. Boots-, Segel- oder Vorschoterwechsel können bei der Registrierung noch angezeigt werden (Abgabe eines leserlichen Zettels mit Name Steuermann und Crew, Bootstyp und Segelnummer).

**Eine eindeutige Segelnummer im Großsegel ist für eine Wertung erforderlich.**

### **Achtung! Registrierung:**

Vor dem Startverfahren muss jeder Segler am Kopfende des Takelsteges auf einem „Am Wind“ Kurs vorbeisegeln um die Registrierung zu ermöglichen. Dies ersetzt aber nicht die Meldung.

### **Wertungen:**

Tageswertungen nach Schluchsee-Yardstick, separate Opti – Wertung, Jahreswertung (als Yardstick-Wertung für Erwachsene und Jugendliche), Klassenwertung bei mehr als 6 gleichen Booten.

Sonderwertungsgruppen z. B. Jugendliche, Jollen, Kajütboote, Sportboote, Katamarane behält sich der Veranstalter vor. Die Ehrungen werden beim Saisonabschlussfest durchgeführt.

### **Medienrechte, Kameras**

Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto- und Videomaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

### **Haftungsausschluss / Versicherungsbestätigung**

Jeder Segler nimmt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko an der Serie teil. Ein Haftungsausschluss ist vor dem ersten Start zu unterschreiben (bei Jugendlichen von einem Erziehungsberechtigten).

Eine Haftung seitens des Vereins SVS, oder der durchführenden Personen ist ausgeschlossen.

Alle Teilnehmer müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von 1.500.000.- € für das gesegelte Boot vorweisen können.

Liegt ein Haftungsausschluss oder eine Haftpflichtversicherung nicht vor, kann die Wettfahrtleitung den Segler aus der Wertung nehmen.

Nach Möglichkeit wird ein Sicherungsboot vom SVS bereitgestellt.

### **DATENSCHUTZHINWEIS**

<http://www.seglerverein-schluchsee.de/datenschutzerklaerung-neu/>

**Termine:**

**April / Mai** Meldungen für Sommerregatta Serie online und im Seglerhof.

**11.05.2019 13:00 Motorbooteinweisung**

**11.05.2019 16:00 Sommerregattaschulung**

**Regattatermine:**

1. So 09.06.2019 1. Lauf 14:00 Uhr beim Steg am Kaisergelände,

2. So 16.06.2019

3. So 23.06.2019

4. So 07.07.2019

5. So 14.07.2019

6. So 11.08.2019

7. So 18.08.2019

8. So 01.09.2019

9. So 08.09.2019

10. So 22.09.2019


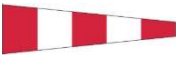














11. So 29.09.2019

12. Sa 05.10.2019 **Achtung Samstag! Doppelte Wertung**

**Abschlussregatta mit anschließender Siegerehrung beim Saisonabschlussfest.**

Termine die aus unvorhersehbaren Gründen ausfallen, werden nicht wiederholt.

## Vereinfachtes Startverfahren:

Zeit 14:00		Optisch	akustisch	Bedeutung
ca. - 15	↑	 ggf. Flagge AP 	2 x Schallsignal	<b>Flagge L: Follow me =&gt; es folgt eine Wettfahrt.</b> Sie wird z. B. 13:45 Uhr gesetzt, um eine folgende Wettfahrt mit pünktlichem Start um 14:00 Uhr anzukündigen. <b>Flagge AP: Startverschiebung:</b> soll der Start verschoben werden, wird AP gesetzt. Kann jederzeit gesetzt werden, auch während des Startverfahrens z. B. wegen Windmangels
- 6	↓	Flagge L 	1 x Schallsignal	<b>Flagge L</b> wird heruntergenommen und das Startverfahren in Gang gesetzt. Ist die Startverschiebung gesetzt, wird AP heruntergenommen.
- 5	↑	  oder	1 x Schallsignal	<b>Rot:</b> Tonnen werden an Backbord gerundet <b>Start nach Westen =&gt; Aha</b> <b>Grün:</b> Tonnen werden an Steuerbord gerundet <b>Start nach Osten =&gt; Kaiserbucht</b>
- 4	↑		1 x Schallsignal	<b>Vorbereitungssignal Flagge I:</b>
- 1	↓		1 x Schallsignal	<b>Letzte Minute vor dem Start:</b> Befindet sich ein Segler innerhalb der letzten Minute auf der Bahnseite des Kurses, muss er noch einmal zurück und um eine der Starttonnen fahren (round the ends).
0 14:00 Uhr	↓ ↑	  oder 	1 x Schallsignal	<b>Start große Bahn</b>  <b>gleichzeitig</b> <b>5 Minutensignal Klassenflagge Opti</b>
Bei Frühstart	↑	Flagge X: 	1 x Schallsignal Sofort nach dem Start!	<b>„Einzelrückruf“</b> Frühstart einzelner Boote wird angezeigt. Boote können sich durch „round the ends“ entlasten. (ansonsten OCS)
+5	↓		1 x Schallsignal	<b>Start der Optimisten (kleine Bahn)</b>
	↑		Erste Schiffe auf der Bahn zum Ziel	<b>Ziel:</b> Flagge Blau, signalisiert den Zieleinlauf Wird gestrichen, wenn alle Boote im Ziel sind.
	↑			Es folgt eine weitere Wettfahrt. (nur bei Abbruch der ersten Wettfahrt) => anschließend neues Startverfahren. Bei <b>Abbruch</b> einer Wettfahrt <b>3 x Schallsignal</b> .
	↑			<b>Bahnabkürzung</b> Beim Start gezeigt = nur 1 Runde, oder auf dem Motorboot an der Leetonne, <b>2 x Schallsignal</b>
	↓			<b>Ende der Regatta:</b> alle Flaggen herunternehmen und 3 x Schallsignal

Achtung:



- es besteht generelle Schwimmwestenpflicht!

## „Blaues Band“ vom Schluchsee 2019“

Als zweiter Anreiz zum sportlichen Segeln wird das Blaue Band ausgeschrieben. Hierdurch wird ermöglicht, den Regattakurs der Sommerregatta (Erwachsene, Jugendliche und Optimisten) jederzeit selbstständig und mit eigener oder fremder Zeitnahme unter wettkampfählichen Bedingungen abzusegeln. Nach einem Lauf der Sommerregatta besteht nach Absprache mit dem Stegteam eventuell die Möglichkeit, sich von der Wettfahrtleitung die Zeit nehmen zu lassen.

### Ziele:

- Gezieltes Training
- Förderung des sportlichen Segelns
- Ganzjähriger Anreiz zum wettkampfmäßigen Segeln
- Dokumentation der persönlichen Weiterentwicklungen während der Saison
- Persönliche Ziele anstreben
- Neue Impulse

### Durchführung:

**Kurs:** siehe Sommerregattaserie

Auf dem Kurs der Sommerregattaserie wird von den Seglern versucht, eine persönliche Bestleistung zu erzielen. Diese kann an jedem Tag und zu jeder Zeit erfolgen. Voraussetzung ist ein Zeitnehmer, der am Steg positioniert wird und die gesegelte Zeit stoppt. (**In Ausnahmefällen** kann die Zeitnahme auch vom Segler selbst vorgenommen werden. Die Ehrlichkeit der Teilnehmer wird dabei vorausgesetzt.

Die beste erreichte Zeit wird dann zusammen mit der Angabe von Namen, Datum, Klasse, Segelnummer, ungefähre Windstärke und dem Namen des Zeitnehmers auf der Homepage unter Breitensport dokumentiert oder an den Sportwart gemailt und zum Saisonschluss ausgewertet.

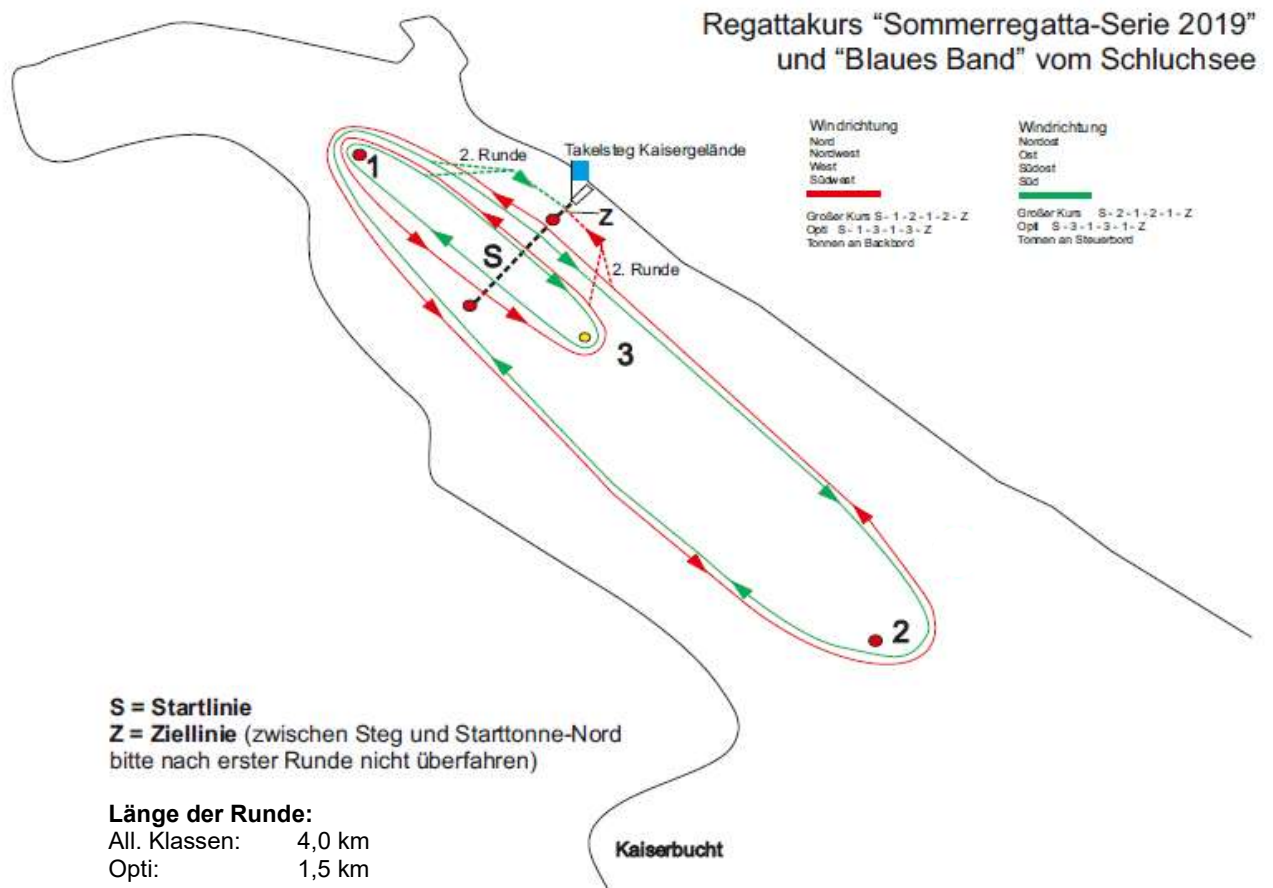
Eine **Wertung für Optimisten** wird entsprechend auf dem Opti-Kurs durchgeführt.

### Wertungen:

- nach berechneter Zeit (Yardstick)
- schnellste Zeit (Dokumentation des Rekordes)
- Jugendwertung (bis 19 Jahren)
- Opti-Wertung

Die **Ehrungen** erfolgen wie für die Sommerregatta-Serie beim Saisonabschlussfest.

Anhang:



Auf der Großen und  
kleinen Bahn (Optis)  
werden jeweils  
**2 Runden** gesegelt.